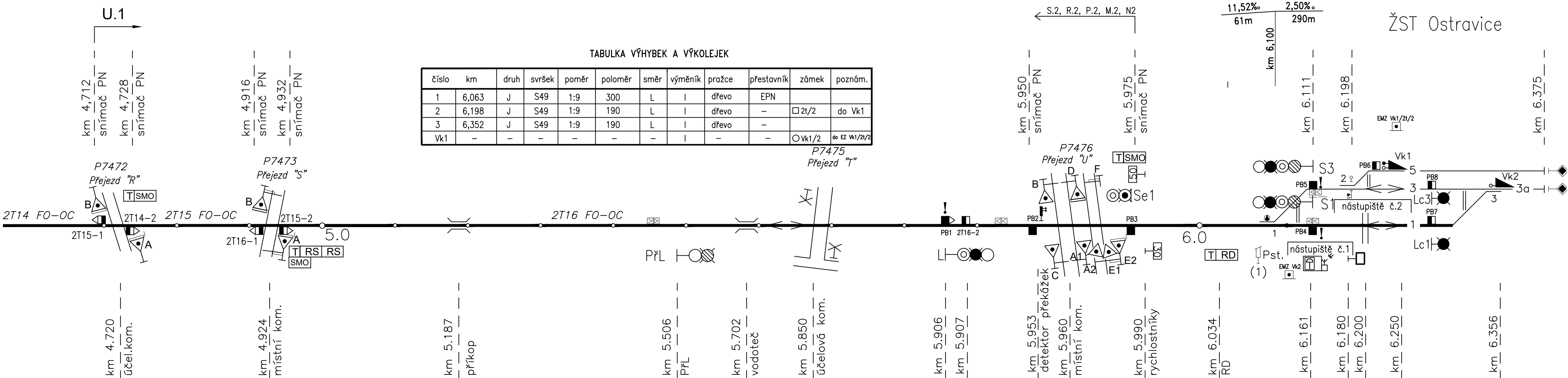


žst. Frýdland nad Ostravicí

Traťová rychlost 50 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400 m



Traťová rychlost 50 km/hod

Zábrzdná vzdálenost 400 m





LEGENDA:

- Detektor překážek
- Snímač PN vyhodnocující úsek na straně vyplněného obdélníku
Snímač PN vyhodnocující úsek po obou stranách
- Snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro směr jízdy vpravo, vlevo
- Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.
- Výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace a přijímačem rádiového povelu.
- Břevno závory doplněno tzv. zarážkou bílé (slepecké) hole.

AKTUALIZACE 10/2020

1	10.9.2020	Změna polohy umístění detektoru překážek. Böhm.
2	7.1.2021	Zabezpečení ŽST Ostravice - AŽD PP Olomouc
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel :  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Souprava č.:	
Generální projektant:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant PS: Mgr. Radek Böhm	Vypracoval: Mgr. Radek Böhm	Kontroloval: Ing. Milan Lukášek
STAVBA: Rozšíření zabezpečení PZS v km 5,960 trati Frýdland n. O. - Ostravice			Stupeň dok.: DUSP
ČÁST: PS 01 Úprava PZS v km 5,960			Zak. číslo: 19-083-30-513
PRÍLOHA: Situační schéma zab. zařízení			Datum: 7/2017
			Číslo části: D.1.1.3
			Príloha č.: 0201
			Měřitko: -